



**CLARIFICAREA NR. 17 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "Finalizarea
lucrarilor la Nodul Gilau si conexiunea dintre Sectiunea 2B cu Subsectiunea 3A1, Autostrada Brasov –
Targu Mures – Cluj - Oradea"**

Intrebare 1	Va rugam sa clarificati specificatiile tehnice si detalii pentru urmatorul material, deoarece acesta nu se produce in Europa : _Parapete metalic tip H3 cu W2
Raspuns 1	Avand in vedere incapacitatea furnizarii acestui produs de catre producator si numarul mare de solicitari cu privire la acest tip de parapet, pentru realizarea elementelor de siguranta tip parapet metalic, va fi utilizat parapetul H4bW2 in locul parapetului metalic tip H3W2, cu conditia ca acesta sa fie supus aprobarii Inginerului inainte de utilizare. A se vedea listele de cantitati in Anexa 1 la prezenta clarificare si descrierea de pret modificata in consecinta in Anexa 2 la prezenta clarificare.
Intrebare 2	Va rugam sa clarificati rigolele –acostament ,mediana,berma sunt din beton prefabricat, sau din beton monolit, deoarece in descrierea de pret sunt descrise ca prefabricate si in plansa 012 sunt descrise ca fiind executate monolit.
Raspuns 2	Rigolele de acostament, rigolele mediane, rigolele de berme se vor executa monolit conform Pieselor desenate – plansa 012.
Intrebare 3	Revenim la solicitarea noastra de clarificari transmisa in 17.11.2016 si va rugam sa schimbati tipul de parapet metalic H3 cu W2 avand in vedere ca nu exista producatori, implicit furnizori, pentru acest tip de parapet, in caz contrar sa ne indicati specificatiile tehnice si detalii de executie pentru material.
Raspuns 3	A se vedea raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 4	Avand in vedere clarificarea nr.10 publicata de Dvs, intrebare si raspuns nr.9, va rugam sa ne transmiteti urmatoarele planse deoarece acestea nu se gasesc in documentatia de atribuire : - IPT-2B2-DE-DRE-DL-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DL-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DL-00-003-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DR-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DR-00-003-R01
Raspuns 4	Plansele se regasesc in volumul „Lucrari de drum si consolidare” sub codul 2B3, nu 2B2. Prin urmare, plansele: - IPT-2B2-DE-DRE-DL-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DL-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DL-00-003-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DR-00-001-R01 - IPT-2B2-DE-DET-DR-00-003-R01 Se vor citi - IPT- 2B3 -DE-DRE-DL-00-001-R01 - IPT- 2B3 -DE-DET-DL-00-001-R01 - IPT- 2B3 -DE-DET-DL-00-003-R01 - IPT- 2B3 -DE-DET-DR-00-001-R01

	- IPT- 2B3 -DE-DET-DR-00-003-R01
Intrebare 5	Va rugam sa admiteti ca dovada garantiei de participare sa nu mai trebuiasca adusa la sediul autoritatii contractante fiind suficienta incarcarea acesteia in SEAP sub semnatura electronica.
Raspuns 5	A se vedea Anuntul de tip Erata nr. 98902/10.01.2017 si documentul „Modificari si completari ale DAGP” publicat in SEAP in data de 10.01.2017.
Intrebare 6	Avand in vedere modificarile aduse de Hotararea nr. 866/2016, art. 3 privind garantia de participare, va rugam sa confirmati ca nu mai este necesara prezentarea in original a garantiei de participare la sediul AC, si ca va fi suficienta depunerea acesteia in SEAP, cu semnatura electronica.
Raspuns 6	A se vedea Anuntul de tip Erata nr. 98902/10.01.2017 si documentul „Modificari si completari ale DA GP” publicat in SEAP in data de 10.01.2017.
Intrebare 7	Referitor la Bordurile prefabricate 15x25x99 cm: - In lista cu materialele puse la dispozitia antreprenorului de beneficiar, cantitatea de beton aferent acestora este 28.50mc. - Din plansa de detalii a bordurii prefabricate IPT-2B3-DE-PPV-DR-01-002-R01, reiese un volum de beton de 0.037mc/ 1ml. - Conform Clarificare nr.4, raspuns 16 a rezulta o cantitate de 1514 bucati de bordura, ceea ce inseamna 1514 buc x 0.99ml = 1499 ml. - Conform listei de cantitati necesarul de borduri este 1360 ml, insemnand ca aceasta cantitate este in totalitate asigurata de catre beneficiar, deci si volumul de beton aferent acestei cantitati este asigurat! (58.018 mc si nu 28.50mc cum reiese din lista cu cantitatile de material puse la dispozitie de beneficiar). VA RUGAM CLARIFICATI!
Raspuns 7	Bordurile prefabricate se regasesc in lista de materiale puse la dispozitie de Beneficiar si sunt suficiente pentru finalizarea lucrarilor. Drept urmare volumul de beton pentru aceste elemente este asigurat.
Intrebare 8	Va rugam sa ne puneti la dispozitie o fisa tehnica pentru vopseaua speciala cu care se va face protectia la suprastructuri si la elevatii sau detalii referitoare la aceasta vopsea (specificatii tehnice, caracteristici, etc.)
Raspuns 8	Toate materialele care vor fi utilizate pentru executia lucrarilor, inainte de a fi puse in opera vor fi supuse aprobarii Inginerului, drept pentru care Autoritatea Contractanta nu poate impune un anumit tip de material si lasa la latitudinea operatorului economic sa aleaga materialul.
Intrebare 9	Va rugam sa acceptati decalarea termenului de depunere al ofertelor pentru procedura sus mentionata, avand in vedere faptul ca raspunsurile la solicitarile de clarificari sunt numeroase, au fost postate intr-un timp relativ scurt si prezinta modificari si completari ale documentatiei prezentata initial, nepermitand ofertantilor posibilitatea intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Avand in vedere cele prezentate, consideram decalarea termenului de depunere al ofertelor cu minimum 10 (zece) zile lucratoare , necesara pentru ca toti ofertantii sa poata prezenta oferte conforme si admisibile.
Raspuns 9	A se vedea Anuntul de tip Erata nr. 98902/10.01.2017 publicat in SEAP.
Intrebare 10	In formularul DUAE pus la dispozitie, la punctul D: SISTEME DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI STANDARDE DE MANAGEMENT DE MEDIU se precizeaza: „Operatorul economic va putea să prezinte certificate întocmite de organisme independente care să ateste că operatorul economic respectă standarde de asigurare a calității cerute, inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu handicap?” In fisa de date la punctul III.2.3.b) Standarde de asiguarre a calitatii si de protectie a mediului se precizeaza: „Ofertantul va demonstra ca implementeaza in desfasurarea

	activitatii principale care face obiectul contractului standarde de asigurare a calitatii, respectiv detine certificare ISO 9001 sau echivalent.” In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAЕ - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Va rugam sa corelati DUAЕ cu cerintele fisei de date, si sa eliminati sintagma “inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu handicap”, deoarece aceasta nu este preluata si in fisa de date a achiziției/anunțul de participare. In conformitate cu HG 395/2016, art. 30, aliniatul „(6) Criteriile de calificare și criteriile de selecție precizate de autoritatea contractantă în caietul de sarcini ori în documentația descriptivă și care nu sunt prevăzute în fișa de date a achiziției/anunțul de participare sunt considerate clauze nescrise.”
Raspuns 10	Avand in vedere prevederile art. 20, alin (6) si (7) din HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv: <i>"(6)Autoritatea contractantă trebuie să asigure corelația dintre informațiile solicitate prin fișa de date a achiziției și cele marcate în DUAЕ în vederea completării de către operatorii economici interesați, menționând totodată în fișa de date a achiziției modul în care se poate accesa DUAЕ în vederea completării de către operatorii economici interesați.</i> <i><u>(7)În cazul în care există discrepante între informațiile prevăzute în DUAЕ și cele prevăzute în fișa de date, prevalează informațiile din fișa de date, DUAЕ urmând a fi revizuit corespunzător."</u></i> Si tinand cont de modalitatea de enuntare a cerintei privind standardele de asigurare a calitatii din Fisa de Date a Achizitiei, respectiv: <i>"Ofertantul va demonstra ca implementeaza in desfasurarea activitatii principale care face obiectul contractului standarde de asigurare a calitatii, respectiv detine certificare ISO 9001 sau echivalent."</i> Autoritatea Contractanta elimina sintagma <i>inclusiv privind accesibilitatea pentru persoanele cu handicap</i> din Formularul DUAЕ, sectiunea D: SISTEME DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI STANDARDE DE MANAGEMENT DE MEDIU. A se vedea in acest sens Formularul DUAЕ revizia 1, in Anexa 3 la prezenta clarificare.
Intrebare 11	In cazul in care este necesara o solutie complementara sau alternativa la proiectul tehnic aferent prezentei licitatii: pod provizoriu peste raul Somes; platforma si drum provizoriu, impuse de catre reglementari ale Administratiei Nationale Apele Romane, Hidroelectrica S, riverani si alte conditii necunoscute in acest moment ale terenului, acestea fiind oferate ca si unitate de masura la bucata, va rugam sa ne transmiteti daca acestea se vor deconta la pretul pe unitatea de masura (bucata) oferata.
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie o documentatie tehnica dupa care se vor executa lucrarile in conformitate cu conditiile de contract FIDIC 1999 – Rosu. Operatorul economic va executa lucrarile dupa aceste documente.
Intrebare 12	Va rugam sa ne comunicati daca in prima etapa de executare a prezentului obiectiv de investitie au fost executate incercari/testari la pilotii existenti si care a fost rezultatul. In cazul in care acesta corespunde cerintelor inpuse prin caietul de sarcini, va rugam sa ne comunicati daca este necesara o noua incercare/testare avand in vedere ca se adopta aceeasi solutie de testare si executare a pilotilor conform caietului de sarcini existent. In cazul in care nu au fost executate nici un fel de incercari/testari pe pilotii existenti va rugam sa ne comunicati daca se poate face incercarea/testarea pe pilotii existenti. Aceasta solutie ar putea duce la reducerea perioadei de executie.
Raspuns 12	Pentru pilotii deja executati au fost realizate teste si incercari cu rezultate ce respecta conditiile din Caietele de Sarcini si nu este nevoie de o testare.
Intrebare 13	Va rugam sa ne transmiteti daca pe pilele existente se poate incepe montarea grinzilor

	inainte de primirea rezultatelor de la incercarea/testarea pilotului.
Raspuns 13	Pentru elevatiile finalizate Antreprenorul trebuie sa se asigure ca sunt toate conditiile de calitate indeplinite pentru a se putea trece apoi la montarea grinzilor din beton. Operatiile ce trebuie realizate vor fi prinse in graficul de lucrari in functie de abordarea fiecarui operator economic de realizarea lucrarilor.
Intrebare 14	Va rugam sa ne transmiteti daca pentru lucrarile provizorii, respectiv pod provizoriu peste raul Somes, platform si drum provizorii si pentru lucrarile aferente organizarii de santier trebuie obtinuta Autorizatie de construire sau daca aceste lucrari sunt deja incluse in Autorizatia de construire nr.032 din 22.12.2009, emisa de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru "Autostrada Brasov-Targu Mures-Cluj-Oradea" Sectiunea 213, L=52,40 km, existenta si daca perioada de obtinere a acestor documente este cuprinsa in termenul de executie al lucrarii, respective 10 luni sau se aplica prevederile art.8.5 din Conditii Generale de Contract - Anexa 2.
Raspuns 14	Lucrarile prinse in Documentatia tehnica sunt autorizate in conformitate cu Autorizatia de Construire nr. 102/14.12.2011, publicata in SEAP impreuna cu documentatia de atribuire. Cat priveste autorizarea organizarii de santier, aceasta este in sarcina operatorului economic sa o obtina de la autoritatile emitente, asa cum rezulta din Cap. II.1.2. <i>Organizarea de santier</i> din Specificatiile Tehnice pentru articole generale.
Intrebare 15	Va rugam sa ne puneti la dispozitie: - un plan de cadastru - Studiul geotehnic - Detaliu sau plansa de unde sa reiasa amplasarea lucrarilor provizorii, respectiv pod provizoriu peste raul Somes, platforma si drum provizorii.
Raspuns 15	Toate documentele tehnice de amplasare, studii de teren, detalii de amplasare a lucrarilor provizorii se regasesc in Documentatia Tehnica pusa la dispozitia ofertantilor.
Intrebare 16	Referitor la Formularul nr.5 - Propunerea tehnica, III. III. Programul antreprenorului de control al calitatii: Ofertantul va furniza informatii privind sistemul de management al asigurarii calitatii particularizat conform cerintelor din Caietele de Sarcini si Documentatia Tehnica si va prezenta sistemul de Controlul al Calitatii utilizat prin care sa se demonstreze modul de indeplinire al contractului, precum si prezentarea unor masuri concrete de interventie. Masurile concrete de interventie se solicita pentru perioada de garantie ? Va rugam sa clarificati.
Raspuns 16	Fiecare operator economic va prezenta Programul Antreprenorului de control al calitatii in care se vor evidentia masurile concrete de interventie in timpul executiei si al perioadei de garantie pentru posibilele riscuri ce pot aparea.
Intrebare 17	Referitor Clarificare Nr. 16 - Raspuns 11 In raspunsul dvs. prevedeti pentru lucrarile hidrotehnice - Canal Hidroelectrica urmatoarele cantitati si categorii de lucrari: art. H15 - 180 mc (iar in listele de cantitati sunt 180 sute de mc) art. H16 - 120 mc (iar in listele de cantitati sunt 120 sute de mc) Pentru lucrarile provizorii prevedeti: art. H15 - 251 mc (iar in listele de cantitati sunt 251 sute de mc) art. H16 - 162 mc (iar in listele de cantitati sunt 162 sute de mc) Prin Anexa 2 - Liste de cantitati revizuite - la Clarificarea 16, cantitatile de la Canal Hidroelectrica si Lucrarile provizorii sunt exprimate in sute mc, iar Raspunsul dvs. Nr. 11 prezinta aceleasi cantitati in mc. Rugam clarificati/modificati listele de cantitati.
Raspuns 17	Pentru lucrarile hidrotehnice – „Canal Hidroelectica”, articolul H15, H16 si respectiv „lucrarile provizorii” articolul H15, H16 cantitatile raman neschimbate, iar unitatea de

	masura este (100 mc) pentru fiecare articol in parte.
Intrebare 18	In clarificarea nr. 16 raspunsul 11, in explicatiile dumneavoastra referitoare la aplicarea articolelor "H15 - Sapaturi deviere provizorie albie" si "H16 - Umpluturi deviere provizorie albie" din Devizul pe obiect „Lucrari hidrotehnice canal Hidroelectrica” precum si a articolelor "H15 - Sapaturi deviere provizorie albie" si "H16 - Umpluturi deviere provizorie albie" din Devizul pe obiect „Lucrari provizorii” referitoare la cele doua devieri ale albiei Somesului Mic pe perioada executiei lucrarilor la pod, sunt indicate urmatoarele cantitati si unitati de masura: Lucrari hidrotehnice canal Hidroelectrica: • H15 - Sapaturi deviere provizorie albie - 180 mc • H16 — Umpluturi deviere provizorie albie - 120 mc respectiv, Lucrari provizorii: • H15 - Sapaturi deviere provizorie albie - 251 mc • H16 - Umpluturi deviere provizorie albie - 162 mc Va semnalam faptul ca, pentru articolele de mai sus, in Listele de cantitati publicate ca Anexa la aceeasi Clarificare nr. 16, unitatile de masura sunt „100 mc” (sute de metri cubi). Va solicitam sa efectuati cuvenitele modificari in Listele de cantitati in ceea ce priveste unitatile de masura ale acestor articole.
Raspuns 18	A se vedea raspunsul nr. 17 din prezenta clarificare.
Intrebare 19	Solicitare clarificari nr. 1 In clarificarea nr. 14 raspunsul 22, in explicatiile dumneavoastra referitoare la aplicarea articolelor "H15 - Sapaturi deviere provizorie albie" si "H16 - Umpluturi deviere provizorie albie" referitoare la LUCRARI HIDROTEHNICE CANAL HIDROELECTRICA precum si a articolelor "H15 - Sapaturi deviere provizorie albie" si "H16 - Umpluturi deviere provizorie albie" referitoare la cele doua devieri ale albiei Somesului Mic, sunt indicate urmatoarele cantitati si unitati de masura: • HI 5 - Sapaturi deviere provizorie albie - 180 mc • H 16 - Umpluturi deviere provizorie albie - 120 mc respectiv, H15 - Sapaturi deviere provizorie albie - 251 mc H 16 - Umpluturi deviere provizorie albie - 162 mc Va semnalam faptul ca unitatile de masura corespunzatoare acestor articole, asa cum rezulta ele din listele de cantitati publicate in cadrul clarificarii nr. 13, sunt „100 mc” (sute de metri cubi). Va solicitam sa clarificati care este unitatea de masura corespunzatoare acestor articole. In cazul in care unitatea de masura este „100 mc” (smc), va solicitam sa clarificati unde anume isi regasesc aplicabilitatea cantitatile de 180 smc (18.000 mc) si 120 smc (12.000 mc) in cadrul Canalului Hidroelectrica.
Raspuns 19	A se vedea raspunsul nr. 17 din prezenta clarificare.
Intrebare 20	Referitor la Clarificarea nr.12 postata pe SEAP: La ce se refera Bordurile = 28.50mc din lista de material puse la dispozitie de catre beneficiar?
Raspuns 20	Conform listei de Materiale puse la dispozitie de Beneficiar bordurile prefabricate se regasesc in aceasta lista si se vor utiliza si monta conform planselor IPT-2B3-DE-PPV-DR-01-003-R01, respectiv IPT-2B3-DE-PPV-DR-01-005-R01.
Intrebare 21	Va rugam sa ne transmiteti daca, la intocmirea ofertei, se poate inlocui "preparare beton" cu "procurare beton" in listele de cantitati.
Raspuns 21	In descrierea de pret pentru betoane Autoritatea contractanta nu este de acord ca „prepararea

	betonului” sa fie inlocuita de „procurarea betonului”.
Intrebare 22	Unde se regasesc plansele enumerate la Raspunsul nr.3 din Clarificarea nr.11 referitor la lucrarile de canalizare si drenaj?
Raspuns 22	Materialele din care sunt realizate tuburile pentru drenaj si pentru canalizare le puteti consulta in „PIESE SCRISE”/AUTOSTRADA, NOD, DRENAJ/DRUMURI/CAIETE DE SARCINI si respectiv, „PIESE DESENATE”/AUTOSTRADA, NOD, DREN/IPT-2B3-DE-AUT-DA-00-001-R01 si IPT-2B3-DE-DET-DR-00-001-R01. Dorim sa precizam faptul ca tipurile tuburilor de drenaj si canalizare pe care le veti folosi vor fi supuse aprobarii Inginerului inainte de utilizare.
Intrebare 23	Referitor la descrierea de pret a articolului H016, tubul riflat Dint=500mm nu se regasesc in aceasta descriere.
Raspuns 23	Tubul riflat D= 500 mm se poate gasi in descrierea de pret pentru articolul H07.
Intrebare 24	Referitor la Clarificarea nr.14 la raspunsul 1 care se refera la descrierea de pret H07 - Pereu beton C25/30 Gilau, va rugam sa ne transmiteti daca, lista de cantitati enumerate sunt aferente "Lucrarilor Hidrotehnice - Canal hidroelectrica" si daca aceste cantitati sunt cantitati pe total articol (aferente H07 = 7811 mp).
Raspuns 24	Articolul H07 la care se face referire este extras din Devizul pe obiect „Lucrari Hidro” – Liste de cantitati – canal hidroelectrica”, iar cantitatea de 7811 mp este cantitatea totala de pereu din beton.
Intrebare 25	Raspunsul 4 din Clarificarea nr.11 face referire la teava metalica pentru devierea apei. In detalierea modului de realizare a lucrarilor din art.H12 - Devierea cu conducte = 220 ml, la materialele folosite sunt indicate ca material: tub metalic, tub PREMO sau orice fel de tub D=1000mm. Unde regasim plansa referitoare la aceasta deviere?
Raspuns 25	Operatiunea de deviere a apelor prin tuburi pe perioada executiei este o etapa a executiei. Apa se deviaza doar daca este cazul in conformitate cu legislatia in vigoare. Tehnologia de executie a lucrarilor de deviere va fi intocmita de fiecare Antreprenor in parte functie de dotare.
Intrebare 26	Raspunsul 10 din Clarificarea nr.11 "Ofertantii trebuie sa intocmeasca un proiect de incarcare a pilotilor care va fi supus aprobarii proiectantului general...". Va rugam sa ne transmiteti daca acest proiect se depune impreuna cu oferta sau se va depune doar de catre ofertantul declarat castigator?
Raspuns 26	In volumul „Piese desenate – Cap. Lucrari de pod”, planul de trasare piloti IPT-2B3-DE-PPV-DN-01-002-R01 este precizat efortul de compresiune axial de calcul la nivelul bazei pilotilor, $Q_{\text{calcul}} = 453,45$ tone. Conform „Normativului privind incercarea in teren a pilotilor de proba si a pilotilor din fundatii indicativ NP 045-2000”, pct. 5.3.6, in cazul pilotilor de mare capacitate, cand lipsesc mijloacele tehnice pentru atingerea incarcarii de rupere (prin cedarea terenului), incarcarea q_{max} va fi egala cu cel putin 1,5 ori valoarea incarcarii maxime pe pilotii din lucrare, calculata in proiect pentru grupurile de actiuni corespunzatoare starii limita ultime. In acest caz, incarcarea critica pe pilot va fi $Q_{\text{cr}} = Q_{\text{max}}$. In consecinta, intensitatea incarcarii axiale de compresiune maxima, Q_{max}, care se va aplica la nivelul capului pilotului de proba, in vederea efectuarii incercarii, va fi: $Q_{\text{max}} = 1,5 \times [453,45 - 66,23 \text{ (greutatea proprie a pilotului)}] = 1,5 \times 387,22 = 581 \text{ tone} = 5810 \text{ kN}$. Proiectul de incercare va fi intocmit si supus aprobarii Inginerului dupa atribuirea contractului, doar de catre ofertantul castigator.
Intrebare 27	Referitor la Raspunsul 16 din Clarificarea nr.14: daca beneficiarul pune la dispozitia antreprenorului 2530 buc.(1buc.=1ml) de lise marginale, iar in lista de cantitati necesarul este de 1342 ml, se intelege ca se oferteaza numai montajul acestora (fara material) ?
Raspuns 27	Pentru fiecare articol de lucrari pentru care se vor folosi materiale asigurate de catre

	Beneficiar, ofertantul are obligatia de a prezenta intr-o anexa la Propunerea Financiara, preturi unitare distincte si cantitatile ce vor fi executate cu utilizarea materialelor asigurate de catre Beneficiar si pentru cantitatile realizate cu asigurarea de catre Antreprenor a tuturor materialelor. In cazul articolelor de lucrari pentru care se vor folosi materiale asigurate de catre Beneficiar, pretul unitar care va fi indicat de catre Ofertant in Propunerea Financiara, va fi pretul mediu ponderat calculat conform exemplului de mai jos: a = Pretul unitar pentru cantitatile de lucrari executate cu utilizarea materialelor din lista „Materialelor asigurate de catre Beneficiar”. b = Pretul unitar pentru cantitatile de lucrari executate pana la cantitatile finale cu asigurarea integrala a materialelor de catre Antreprenor. A = Cantitatile de lucrari realizate cu utilizarea materialelor din lista „Materialelor asigurate de catre Beneficiar”. B = Cantitatile de lucrari realizate pana la cantitatile finale cu asigurarea integrala a materialelor de catre Antreprenor. • Pretul mediu ponderat = $[a \times A + b \times B] / (A+B)$ Pretul mediu ponderat va fi cel indicat de catre Ofertant in Propunerea Financiara si introdus in Lista de Cantitati, in scopul determinarii Valorii de Contract Acceptata. Plata in cazul articolelor pentru realizarea carora se utilizeaza materiale asigurate de catre Beneficiar, se va face la preturile si pentru cantitatile indicate distinct de catre Ofertant in anexa la Propunerea Financiara. Inginerul va certifica mai intai la plata cantitatile ce sunt executate cu utilizarea materialelor asigurate de catre Beneficiar (cu pretul a), iar apoi cantitatile ce sunt executate pana la cantitatile finale cu Materiale asigurate integral de catre Antreprenor (cu pretul b).
Intrebare 28	Avand in vedere ca in Descrierea de pret articolele S01, S02 si S03 privind amplasarea parapetelor metalice se prevede saparea, cofrarea si turnarea betonului in fundatii, iar din planse reiese ca parapetul se monteaza prin metoda baterii (varianta recomandata si de catre producatori), va rugam sa clarificati care va fi tehnologia de lucru ce se va adopta in executie astfel incat ofertantii sa isi poata evalua corect oferta financiara.
Raspuns 28	Parapetul metalic va fi montat conform instructiunilor date de producator si numai dupa ce acesta a fost aprobat de Inginer. Tehnologia de montare va fi aprobata de Inginer.
Intrebare 29	Avand in vedere raspunsul producatorilor din domeniul parapetelor metalice privind incapacitatea furnizarii produsului <i>parapet H3W2</i> , va rugam respectuos sa acceptati ofertarea variantei alternative, si anume parapet H4bW2.
Raspuns 29	A se vedea Raspunsul nr. 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 30	Referitor la Lucrari Nod Bretea D, structura rutiera din listele de cantitati prevede strat de uzura grosime de 5 cm si strat de legatura 6 cm, iar in plansa IPT-2133-DE-NRU-DA-00-001-R01 (detaliu) s-a prevazut strat de uzura grosime de 4 cm si strat de legatura de 5 cm. Va rugam clarificati.
Raspuns 30	Listele de cantitati au fost corelate cu plansa IPT-2B3-DE-NRU-DA-00-001-R01, prin Clarificarea nr. 13, Raspunsul 7. Totodata, va rugam sa consultati si listele de cantitati din Anexa 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 31	Referitor la lucrarile de canalizare si drenaj din zona mediana a autostrazii, va rugam sa precizati caracteristicile urmatoarelor materiale : tub riflat perforat, tub canalizare, geotextil.
Raspuns 31	Caracteristicile <u>geotextilului pentru lucrarile de drenaj si canalizare</u> sunt cele din Caietul de sarcini LUCRARI CANALIZARE SI DRENAJ cod IPT-2B3-PT-AUT-SH-00-010-R01 a) rezistenta la tractiune: 10 – 15 KN/m b) alungire (medie pe toate directiile): 50 – 70% c) rezistenta la poansonare: min.1700 N d) diametrul porilor: 0.08 ÷ 0.12 mm

- e) permeabilitate: mai mare de 2.5×10^{-3} m/s
f) greutate: min. 200g/mp

Geotextilul care se va folosi la spatele zidurilor de gabioane si sub gabioane va avea caracteristicile din coloana 1 din tabelul de mai jos, pentru masa de 300 gr/m2.

Pentru protejarea impotriva colmatarii drenului, canalul din beton va fi imbracat la exterior cu filtru din material geotextil. Geotextilul care se va folosi va avea caracteristicile din coloana 2 din tabelul de mai jos, pentru masa de 400 gr/m2.

PROPRIETATI	UM	STANDARD	VALORI PREVAZUTE SI TOLERANTE ADMISE	
Masa	gr/m ²	EN 965:1995	300 ^{±10%}	400 ^{±10%}
Grosime sub sarcina de 2kN/m ²	mm	EN 964-1:1995	3,4 ^{±0,3}	4 ^{±0,4}
Grosime sub sarcina de 20kN/m ²	mm	EN 964-1:1995	2,3 ^{±0,3}	2,7 ^{±0,4}
Rezistenta la rupere, longitudinal	kN/m	SR ISO 10319:1997	12 ^{-1,5}	15 ^{-1,5}
Rezistenta la rupere, transversal	kN/m	SR ISO 10319:1997	22 ⁻²	31 ⁻³
Alungirea la rupere, longitudinal	%	SR ISO 10319:1997	85 ^{±20%}	85 ^{±20%}
Alungirea la rupere, transversal	%	SR ISO 10319:1997	75 ^{±20%}	75 ^{±20%}
Poansonare cu CBR	N	SR EN ISO 12236:07	2500 ⁻²⁵⁰	3300 ⁻³⁰⁰
Latimea	m	STAS 6137-78	1-5,4	1-1-5,4
V-index 20°	mm/s	SR EN ISO 11058:02	70 ^{±10}	50 ^{±10}
Debitul de curgere	l/m ² s	SR EN ISO 11058:02	70 ^{±10}	50 ^{±10}
Marimea porilor	micro ni	EN ISO 12956:1999	120 ^{±20}	90 ^{±20}
Permeabilitatea k-index la 20°	mx10 ⁻³	SR EN ISO 11058:02	4,1 ^{-0,6}	3,8 ^{-0,6}
Permeabilitatea k-index la 10°	mx10 ⁻³	SR EN ISO 11058:02	3,4 ^{-0,6}	3 ^{-0,6}

Pentru tubul riflat perforat si tub canalizare, caracteristicile se gasesc in „Cap. Piese scrise – Hidro-caiete de sarcini – Canalizare pluviala”.

Intrebare 32

Avand in vedere prevederile Caietului de sarcini pentru poduri, capitolul 9 Dispozitive pentru acoperirea rosturilor de dilatatie, si anume faptul ca aceste dispozitive se solicita sa fie de tipul metalic, va rugam sa permiteti ofertantilor libertatea de a-si cuprinde in oferta tehnico-financiara dispozitivele de acoperire a rosturilor de tipul celor din neopren armat. Totodata in analiza solicitarii noastre, va rugam sa tineti cont de faptul ca garantia de buna executie pentru aceasta categorie de lucrari este un criteriu distinct de departajare a ofertantilor prevazut in Fisa de date. Dispozitivele de acoperit rosturi de tipul celor din neopren de inalta durabilitate armat cu otel de inalta rezistenta este un produs mai omogen si prezinta un anumit grad de elasticitate care il face mai silentios. Totodata mentionam ca de-a lungul timpului s-a constatat faptul ca dispozitivele de tipul metalic nu prezinta durabilitate, iar proiectele la care s-au folosit au necesitat interventii in primii anii de exploatare. (Spre

	exemplu pasajul Chitila de pe centura Bucuresti si podul peste Crisul Repede din Mun. Oradea).
Raspuns 32	Pentru partea de dispozitive de acoperire a rosturilor ofertantii vor respecta conditiile impuse prin Caietele de sarcini pentru poduri, Capitolul 9, respectiv Sub-capitolul 9.2.2 „ Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare – Caracteristic tehnice. ”